



## NOTA DE PREMSA

### **El Departament de Territori atén la petició de JARC i permet la circulació de tractors per la C-51 que uneix Valls i el Vendrell durant la verema**

- *L'organització agrària fou la primera en reivindicar que els itineraris alternatius, com en d'altres carreteres, no són viables per manca de seguretat, per suposar desplaçaments més llargs, amb la consegüent pèrdua de temps i l'augment de consum de combustible, i en alguns casos obliga a haver de llogar altres vehicles de transport.*
- *Sortosament la conselleria també s'ha compromès a reparar els vials de servei dels trams d'aquesta carretera que encara no estan condicionats per la circulació de tractors per tal que ho estiguin l'any vinent.*
- *Els representants de JARC també han estat lluitant per aconseguir que es paguessin als afectats per les expropiacions de la carretera C-51, per tant, celebra que de mica en mica es millorin les condicions dels agricultors d'aquesta zona.*

El **President de JARC**, en **Francesc Boronat**, acompanyat per **Enric Ferré**, **soci de l'organització i afectat per les expropiacions de la carretera C-51**, s'han reunit reiteradament amb representants del **Departament de Territori i Sostenibilitat** i de la **Delegació Territorial dels Govern de la Generalitat a Tarragona**, per tal d'aconseguir que es milloressin diversos aspectes que perjudiquen l'activitat professional dels pagesos de la província.

Un dels objectius principal de les trobades sempre ha estat exposar una premissa que hauria de ser bàsica alhora de planificar infraestructures o establir espais naturals: cal tenir molt en compte i **prioritzar més les necessitats de la gent que viu al territori i dels que hi desenvolupem una activitat econòmica.**

Els representants de JARC celebren que, de mica en mica, es vagin aconseguint millores, com que **es permeti el pas de vehicles agrícoles per la C-51**, que uneix **Valls i el Vendrell**, com a mínim **durant la verema (de setembre a octubre).**

En totes les reunions que els membres de JARC han mantingut amb les diferents Administracions sempre han destacat que en masses ocasions les vies de transport alternatives per als productors no són adequades. Aquestes impliquen augmentar el temps necessari per als desplaçaments, i en conseqüència també s'incrementa la despesa en combustible, i el que encara és pitjor, es tracta de vies poc segures, amb paviment en mal estat, excés de pendents i giravolts massa pronunciats per la maquinària agrícola. En aquest sentit, des de JARC també es celebra que **la conselleria s'hagi compromès a reparar els vials de servei dels trams d'aquesta carretera que encara no estan condicionats per la circulació de tractors per tal que ho estiguin l'any vinent.**

JARC destaca que els pagesos d'aquesta zona han estat fortament perjudicats per les expropiacions de la C-51 i, com a mínim, calia no dificultar-los més la seva activitat professional i oferir-los vies de transport adequades.



Per més informació no dubteu en posar-vos en contacte amb nosaltres:

- **Francesc Boronat i Sans, President de JARC: Tel. 628 754 181**
- **Enric Ferré, viticultor i productor avícola, soci de JARC i afectat per l'expropiació de la C-51: Tel. 657 848 592**

Barcelona, 2 de setembre de 2014