



NOTA DE PREMSA

JARC-COAG evidencia que el vial de servei entre Sabanell i Puigdàlber no és adequat per als tractors

- L'organització agrària s'ha reunit amb representants del Departament de Territori i Sostenibilitat, els Mossos d'Esquadra i la Concessionària de Carreteres per analitzar sobre el terreny les condicions del vial de servei entre Sabanell i Puigdàlber.
- En la trobada s'ha demostrat que aquest no té unes condicions adequades perquè els tractors puguin circular-hi durant l'època de verema i collita de cereals. La carretera té trams molt estrets perquè hi circulin tractors amb remolcs carregats en doble direcció, diversos revolts i pendents pronunciats, i trams amb poca visibilitat.
- JARC-COAG traslladarà als representants del Departament de Territori i Sostenibilitat que han de prendre la decisió final, que tinguin en consideració el que s'ha evidenciat sobre el terreny i que, fins que no s'adeqüi el vial, es pugui circular per la C-15, igual que es va fer l'any passat.

En una reunió amb representants del Departament de Territori i Sostenibilitat, els Mossos d'Esquadra, la Concessionària de Carreteres i altres organitzacions agràries, s'ha constatat sobre el terreny que el vial de servei entre Sabanell i Puigdàlber no reuneix les condicions adequades perquè els tractors hi circulin durant la verema i la collita de cereals. És per això que **JARC-COAG torna a reclamar que els tractors puguin circular per la C-15 des d'Igualada fins a Puigdàlber del 15 de juny fins al 20 d'octubre**, sense haver de desviar-se per cap vial de servei.

El vial alternatiu per on, ara per ara, els tractors haurien de circular entre Sabanell i Puigdàlber presenta diverses complicacions per accedir-hi i circular-hi. D'una banda, per incorporar-s'hi, a l'alçada de les primeres cases de la població de Puigdàlber, s'ha d'agafar un gir molt complicat, on un tractor d'uns 10 metres aproximadament envaeix tot el carril contrari fins a tocar la vorera.

D'altra banda, el vial de servei té trams molt estrets (és una carretera de doble sentit i alguns d'ells no superen els 4,50 metres), a més d'un voral amb molta profunditat que eleva el risc de bolcar el tractor. A l'últim tram, hi ha dos revolts molt pronunciats i amb força pendent, i el senyal d'stop que hi ha al final està a poca distància d'un revolt sense visibilitat d'on poden venir vehicles a una velocitat molt superior a la dels tractors. S'ha de tenir en compte que els vehicles agrícoles són lents per arrencar i maniobrar.

Davant d'aquestes condicions, **JARC-COAG tornarà a traslladar als representants del Departament de Territori i Sostenibilitat que han de prendre la decisió final, que tinguin en molta consideració les evidències de la reunió a territori**, i que fins que no s'habiliti adequadament el vial de servei pel pas de tractors, es pugui circular per la C-15.

S'ha de tenir en compte que entre els mesos de juny i octubre és quan hi ha més intensitat de trànsit agrícola per l'Eix Diagonal. Segons dades oficials, l'any passat van circular-hi uns 2.900 tractors durant aquest període, dels quals 1.900 van passar-hi només al mes de setembre. Per tant, per l'organització agrària és fonamental que els



Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya

pagesos puguin circular per unes carreteres que tinguin unes condicions adequades i siguin totalment segures.

JARC-COAG continua defensant que **cal prioritzar més les necessitats de les persones que desenvolupen una activitat econòmica al territori**, i demanant que les autoritzacions de pas provisional de vehicles agrícoles establertes per certes vies i èpoques d'especial activitat agrícola es renovin de forma automàtica en les mateixes condicions. També considera que el Departament de Territori hauria d'analitzar que **els vehicles agrícoles puguin circular tot l'any per carreteres com la C-15**.

Per més informació, podeu posar-vos en contacte amb:

- **Jaume Domènech (viticultor i membre de la Junta territorial de JARC a Barcelona):** Tel. 649 854 893

Barcelona, 19 de maig de 2015.